

Movilidad sostenible

Antonio Calvo
Manager de Movilidad Sostenible



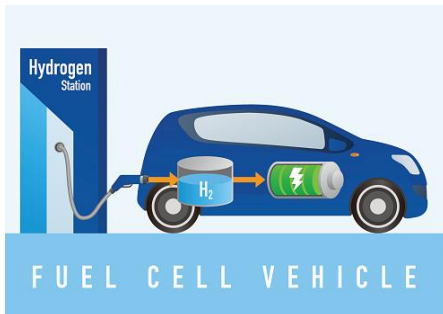
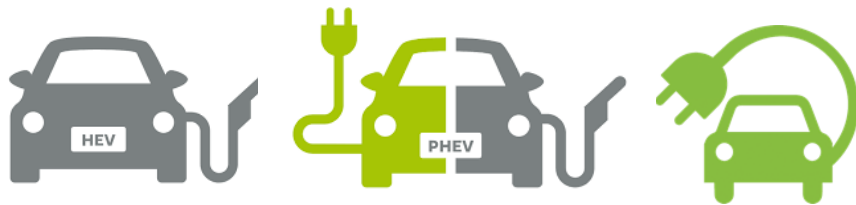
MOVILIDAD SOSTENIBLE

¿Hacia dónde va el mercado? ¿Cuáles van a ser las tecnologías predominantes?



ELECTRIFICACION Y MOTOR DE COMBUSTION MÁS EFICIENTE

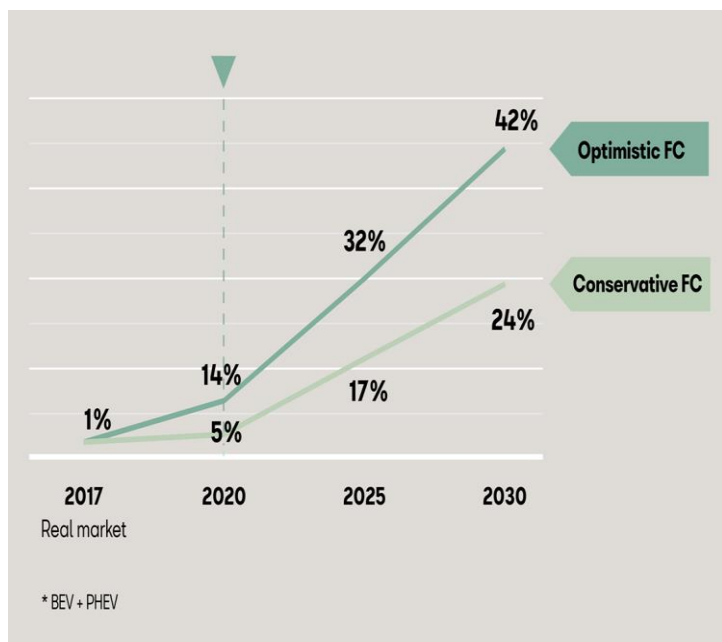
Diferentes opciones para satisfacer diferentes necesidades de uso



EVOLUCION DEL MERCADO ANTE EL NUEVO ESCENARIO

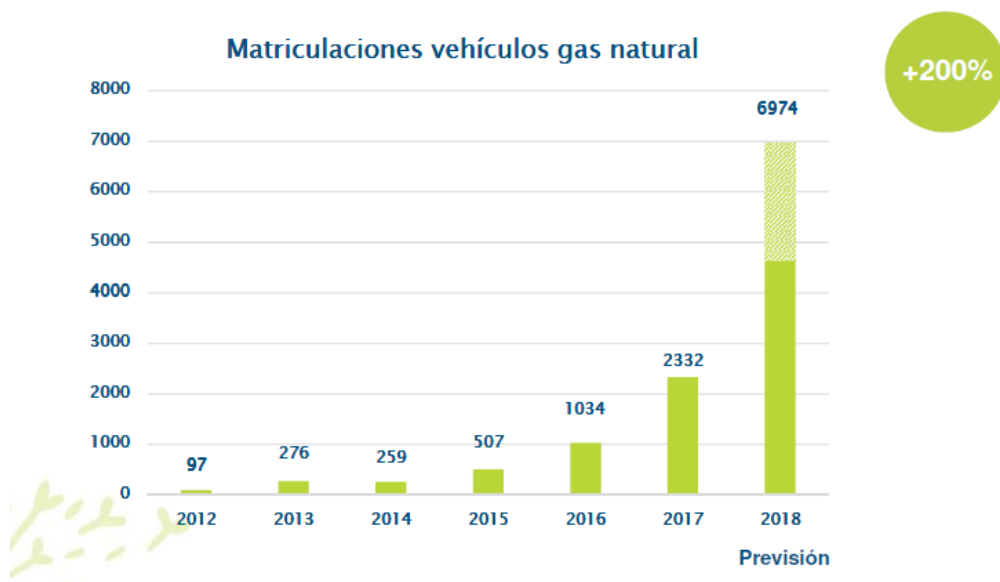
Asentamiento progresivo de la movilidad eléctrica y demás soluciones sostenibles

Previsión ventas Europa (BEV + PHEV)



Crecimiento ventas España (Gas Natural)

Hasta agosto de 2018 se han matriculado un 99% más de vehículos que en todo 2017



LA OPORTUNIDAD DEL GAS NATURAL VEHICULAR

Alternativa ECO con más proyección en el contexto actual



OFENSIVA DE SEAT Y GRUPO VW CON EL TGI

Crecimiento exponencial de la hibridación con gas natural y gasolina



Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.

La alternativa ECO. Más ecológica. Más económica.

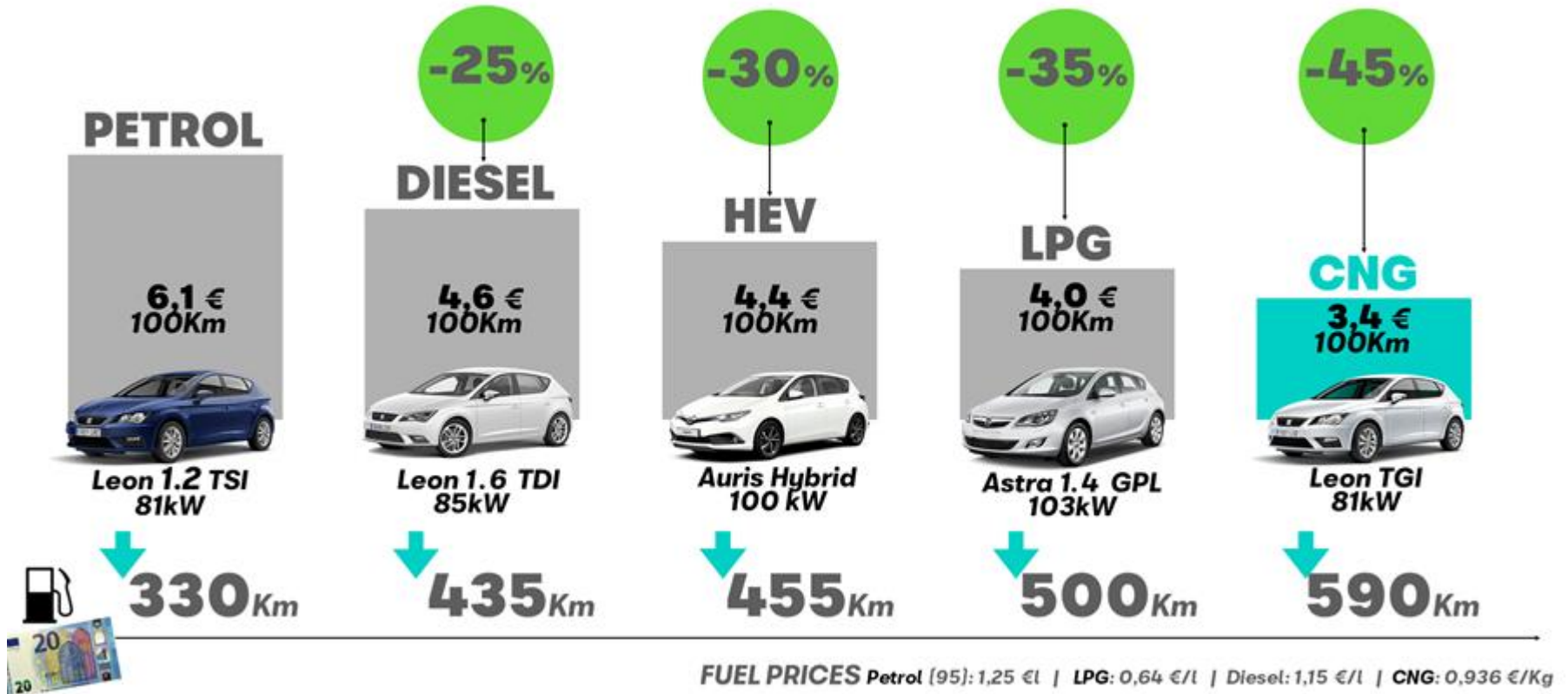


alternativa
verde



TECNOLOGIA SOSTENIBLE CON MEJOR COSTE POR KILOMETRO

Asentamiento progresivo de la movilidad eléctrica y demás soluciones sostenibles



TECNOLOGIA SOSTENIBLE CON MEJOR COSTE POR KILOMETRO

Asentamiento progresivo de la movilidad eléctrica y demás soluciones sostenibles

EL PAIS

El Seat León de gas es el híbrido más rentable

- Seat León ST 1.4 TGI Style Advanced
- Hyundai Ioniq HEV 6DCT Klass
- Toyota Prius 1.8 VVT-i Hybrid
- Opel Mokka X 1.4 turbo GLP 4x2 Selective

El País -Motor

España

09/12/17

● **El Seat tiene** también el coste de uso más económico según los consumos de la prueba, 50% en ciudad y 50% en carretera a velocidades legales. Así, circulando con gas (GNC) puede recorrer 100 kilómetros con apenas 4,6 euros. El Prius sube a 6,4 euros y el Ioniq y el Mokka llegan a 6,9 de media cada 100 kilómetros.

TECNOLOGIA SOSTENIBLE CON MEJOR COSTE POR KILOMETRO

Asentamiento progresivo de la movilidad eléctrica y demás soluciones sostenibles

COMPARAMOS ▶ **Seat León ST 1.4 TGI Style** 24.380 € ♦ 5,5 kg/100 km ▶ **Toyota Auris TS 140H e-CVT Advance** 28.290 € ♦ 4,9 l/100 km

Vías alternativas

Mientras Toyota ha consolidado su tecnología híbrida como alternativa eficiente y ecológica frente a las mecánicas convencionales, **Seat quiere «revolucionar» los motores de gasolina utilizando gas natural comprimido**, una solución que replantea la propia eficiencia, ecología y economía de uso de estos motores.

LORENZO ALCOCER lalcocer@mpib.es / Fotos: Félix Macías



Tan capaces y prácticos como coches familiares y totalmente convencionales, el León y el Auris apuestan por soluciones mecánicas diferentes que nos aseguran economía de uso y ventajas de circulación.

El coste de uso en carretera del León es la mitad del Auris, el equivalente a un hipotético diésel de 3 l/100 km

COCHE actual

AREAS SOBRE LAS QUE TRABAJAR PARA ASENTAR EL GNC

Mas repostaje, más conocimiento de mercado y más oferta de producto

INFRAESTRUCTURA



PLANES DE ACTUACIÓN CON EL
SECTOR GASISTA

FALTA DE CONOCIMIENTO



PLAN DE COMUNICACIÓN GNC
MÁS DIFUSION EN MEDIOS
FOCO EN LA RED
EVENTOS Y FOROS

PRODUCTO



MAS GAMA TGI
MAS ACABADOS
MAS MOTORIZACIONES



**Nuevo
SEAT León TGI.**
Tecnología Híbrida.
Gas Natural+ Gasolina.



DIFUSION MASIVA EN MEDIOS DEL GNC

Difusión y promoción activa de la movilidad con gas natural vehicular



Hay cosas que funcionan mejor juntas.

Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.

La alternativa ECO.
 Más económica. Más ecológica.
 Con el Motor TGI de Gas Natural y Gasolina, ofrecemos hasta un 20% de combustible en modo gas, gracias al motor más eficiente en su clase y a la gestión electrónica ECO que reduce las emisiones de CO₂ hasta un 15%.
 Porque cuidar de tus intereses por hoy.

EL FUTURO HOY SEAT



SEAT presenta el híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.
 La alternativa ECO. Más económica. Más ecológica.



SEAT presenta el híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.



Si quieres ahorrar, conduce más.
 TGI. Gas Natural y Gasolina. La alternativa ECO.

Gama **SEAT León TGI. Desde 13.990 €.**
 Sujeto a financiación.

5 GARANTÍA ASISTENCIA 24HRS

Más económica. Más ecológica.
 Con la tecnología TGI en motor de combustión, podrás obtener más kilómetros en repartido y gracias a sus bajas emisiones tendrás la clasificación ECO. Y con el plan Confianza SEAT tendrás 5 años de garantía, asistencia y mantenimiento. Porque mejorar la movilidad del futuro empieza por dar soluciones ahora.

EL FUTURO AHORA SEAT



Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.
 La alternativa ECO. Más económica. Más ecológica.

Más de 500 km de autonomía.
 Ahorra hasta 20% de combustible en modo gas.
 El motor más ECO.

Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.



AMB Bus Metropolitana 298

Híbrido TGI Gas Natural y Gasolina.
 La alternativa ECO.

Más económica. Más ecológica. SEAT

SEAT REFUERZO SU PORTFOLIO DE PRODUCTO CON GNC

Incorporación de la motorización de GNC en el segmento SUV

SEAT AMPLÍA SU GAMA HÍBRIDA DE GAS NATURAL COMPRIMIDO Y GASOLINA Presentación mundial del nuevo SEAT Arona TGI en el Salón del Automóvil de París



Martorell, 28/09/18. – SEAT presentará el primer SUV urbano híbrido de Gas Natural Comprimido (GNC) y gasolina del mundo con el lanzamiento del Arona TGI en el Salón del Automóvil de París, que se celebrará en la capital francesa del 4 al 14 de octubre.

A large banner for SEAT's TGI Hybrid vehicles. The top part has a green background with the text 'Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina. La alternativa ECO. Más ecológica. Más económica.' To the left of the text is a circular logo with 'ECO' and 'DGT' (Spanish Government's eco-label). Below the text, five SEAT cars are shown in a row on a cobblestone surface: a dark purple SEAT Ibiza, a blue SEAT Ibiza, a red SEAT Ibiza, a purple SEAT Ibiza, and a red SEAT Arona SUV. The background of the car row shows a sunset over the ocean.

Híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina.
La alternativa ECO. Más ecológica. Más económica.

INCREMENTO DE LA OFERTA DE PRODUCTO

Mas modelos en los segmentos de más volumen del mercado

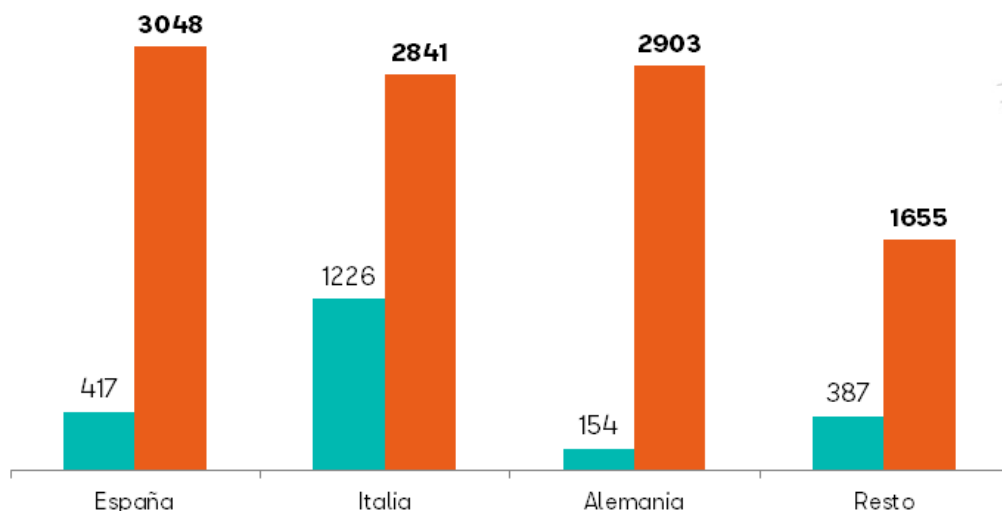


POSITIVA EVOLUCION DE LAS VENTAS DE GNC

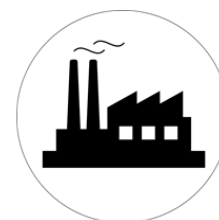
Crecimientos exponenciales e incremento de la producción a partir de 2019



■ Ene - Ago '17
■ Ene - Ago '18



Objetivo 2019
11.000 ventas



EMPLAZAMIENTO DE LOS NUEVOS SURTIDORES DE GNC

Nuevo modelo de estaciones de servicio multi combustible



GAS NATURAL VEHICULAR DE ORIGEN RENOVABLE

Anteproyecto de Ley de Cambio Climático y Transición energética

Así se convierten las aguas residuales en combustible sostenible

- Este innovador biogás es 100% español



El biometano de Seat y Aqualia emite un 80% menos de emisiones que la gasolina

