

Mercados organizados grossistas de gás natural Carlos Mata

26 de Fevereiro de 2013

O que é um "hub" de gás natural?

- Um "hub" é um mercado grossista de gás natural, tipicamente associado a um sistema físico pontual ou regional de sistemas de transporte e associados
- Permite realizar trocas entre agentes operando ou transitando nesse sistema através de operações a pronto ("spot") ou a prazo ("forwards")
- Permite a cobertura de riscos através de operações financeiras "forward"
- Desenvolve a liquidez através da disponibilização de contratos padrão (volume, prazo, tipologia)
- Possibilita aumentar a segurança de negociação através de garantias de cumprimento
- Permite a disponibilização de serviços de balanceamento, de armazenagem
- Facilita a tipificação e homogeneização da informação disponibilizada aos agentes
- Permite a existência de preços que funcionem como referência de mercado

Idealmente, um "hub" seria um mercado líquido, sem barreiras de acesso, com um preço representativo e sem enviesamento de informação

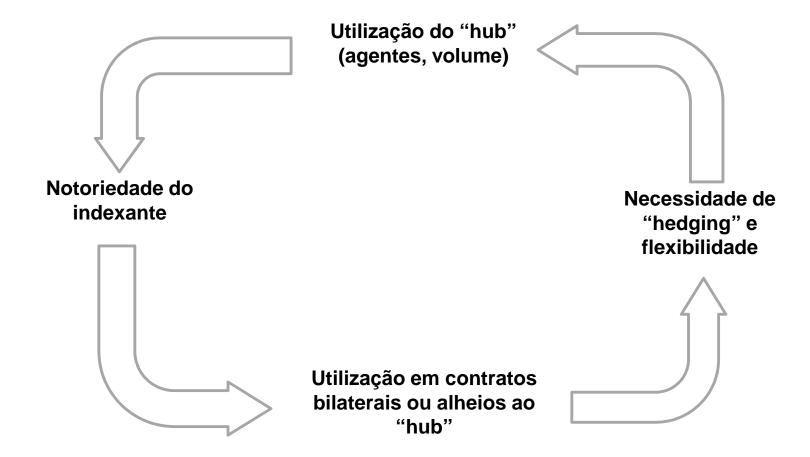


Como se mede o sucesso de um "hub"?

- Pelo número de operadores que o utilizam
- Pelo volume de negócios que atrai (e sua evolução)
- Pelo volume físico que envolve (e sua evolução)
- Pela representatividade do seu preço
- Sobretudo, pela sua liquidez nos vários horizontes
 - A liquidez traduz-se na capacidade de diferentes agentes comprarem e venderem rapidamente, sem impacto no preço de mercado e com custos de transacção mínimos
 - São medidas de liquidez:
 - O "churn", quociente entre volumes negociados e fluxos físicos após negócio
 - "Bid-offer spread", diferença entre o preço médio de ofertas e o preço médio de pedidos de compra
 - Volatilidade, desvio padrão do logaritmo neperiano da rentabilidade diária (CERA-IHS) ou outro indicador similar



A liquidez resulta de uma "espiral virtuosa"



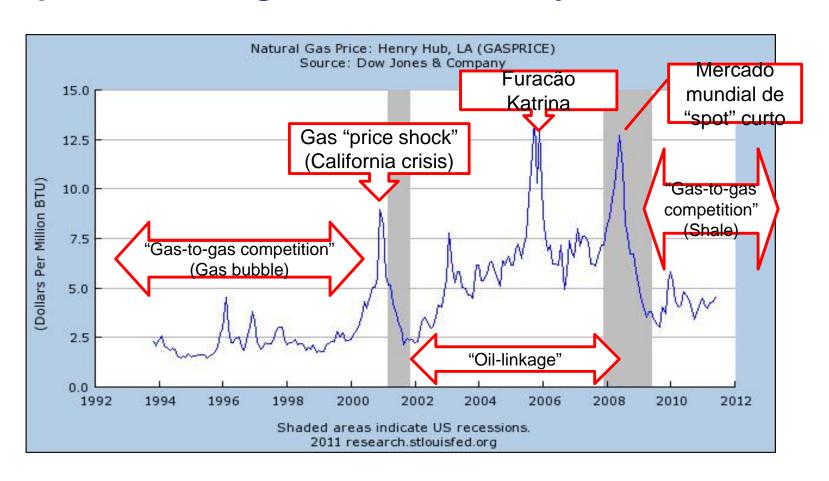


Os "hubs" existentes são no entanto muito diferentes

- Na sua maturidade
- Na sua natureza (ex: físico vs. virtual)
- No seu volume
- Na sua liquidez
- No tipo de agentes que operam
- No poder de mercado de alguns agentes (ex: fragmentação da produção/oferta)
- No tipo de serviços que propõem
- No enquadramento regulatório em que operam
- No vínculo que têm à infraestrutura física
- Na relevância e até na visibilidade do preço (ex: AOC)



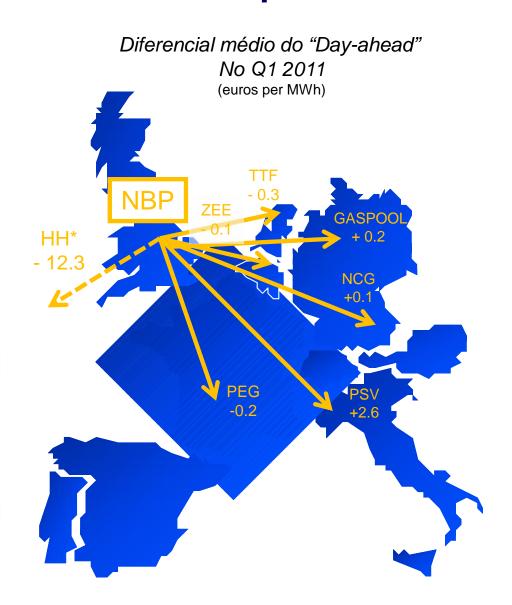
O principal "hub" de gás mundial: Henry Hub, nos EUA



- Cerca de 20 bcm físicos em 2010
- O "churn" é da ordem de 100 (ref. TTF<5, NBP<20, Brent e WTI cerca de 500)



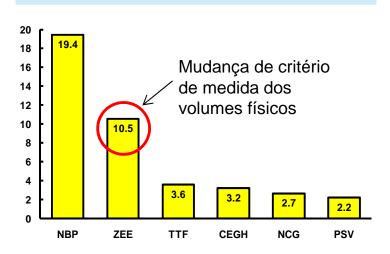
"Hubs" na Europa: o NBP e os outros...



Presentation1.ppt

Volatilidade diária (Day Ahead) 45% 40% -NBP ---ZEE 35% Daily Volatility % — TTF 30% 25% 20% 15% 10% 5% 0% Janofulos os julos o



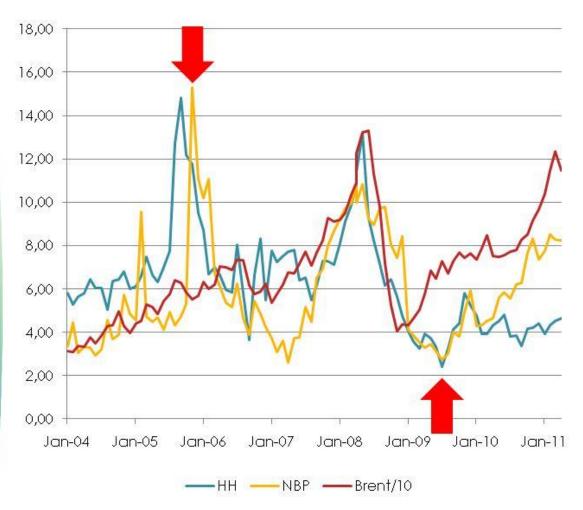




O que nos pode ensinar as experiências do NBP e do HH

- 1. É possível criar um mercado líquido de gás natural, tanto num ponto físico como num ponto virtual
- 2. No caso de um ponto físico, convem ser um cruzamento de linhas com muito gás físico (directamente ou por "swap")
- 3. É sempre relevante o acesso líquido às fontes de gás (poços, gasodutos, terminais de GNL, interconexões)
- 4. É importante o apoio de armazenagem em quantidade e flexibilidade
- 5. É importante a não existência de congestões no sistema de transporte (físicas ou regulatórias → liquidez do mercado de capacidade)
- 6. É importante a ligação a bolsas com estrutura e liquidez
- 7. È importante uma plataforma de informação completa e actualizada
- 8. É importante um código de acesso à rede claro e sem restrições
- 9. É importante a disponibilização de serviços de apoio
- 10. Um preço local pode tornar-se a base de um sistema de "hubs" integrado (HH) → poderá acontecer o mesmo na Europa?
- 11. Um "hub", mesmo sucedido, pode estar sujeito à concorrência de novos entrantes

"Hub based pricing" – Utopia ou futuro? (I)



- Os "hubs" também são atractivos porque os preços andam baixos
- Mas a memória é curta: o preço dos "hubs" é estruturalmente mais volátil que os preços de longo prazo
- O que pretendem os compradores de facto? "Hub-based pricing" ou preços baixos?
- As revisões de preço de gás russo e norueguês no norte da Europa tem passado a incorporar uma percentagem (cerca de 15%) de indexação a "hubs"
- Mas os produtores resistem a esta mudança



"Hub based pricing" – Utopia ou futuro? (II)

- Visão dos produtores (particularmente defendida em público pela Gazprom)
 - a)Os preços "oil-linked" têm um bom "track record" de funcionamento, garantido valor aos produtores e estabilidade de preços aos compradores
 - b)Os mercados "hub-based" são pouco líquidos ("churn" cem vezes inferior a Brent), manipuláveis e não garantem remuneração dos investimentos
 - c)Contratos "take-or-pay" com preço ligado ao petróleo continuarão a ser a base dos mercados de gás
- Visão "europeísta"
 - a)O mercado está numa fase de transição do "oil-linked" para o "hub linked"
 - b) Há um "push" regulatório
 - c) A questão não é de nível de preços mas de mecanismo de formação de preços: os mercados separaram-se e a capacidade de "switching" é muito limitada
 - d)A evolução será feita "a duas velocidades": mais rápida nuns países do que noutros

A resposta a esta questão vai depender de quem melhor se organizar: mercado integrado de gás vs. cartel fornecedor



European Gas Target Model:

Princípios para um "Mercado Interno Europeu" Sustentável

Pilar 1: promover o funcionamento dos mercados grossistas

- Estabelecer zonas de entrada-saída
- Fundir zonas de mercado (nacional ou "crossborder")
- Definir zonas de trading
- Estabelecer novos mercados organizados a nível nacional ou regional

Pilar 2: Ligar os mercados

- Leilões
- Leilões implícitos"dayahead"/na alocação
- Garantir capacidade de interligação (UIOLI/Overbooking)

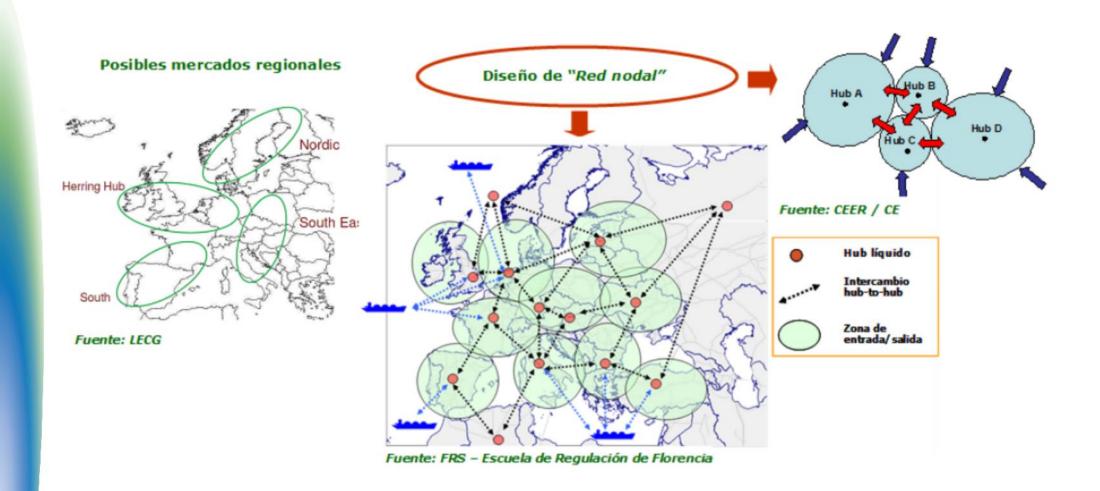
Pilar 3: Promover a segurança de Abastecimento

- Leilões de capacidade de longo prazo
 - Investimentos SoS
 - Fomentar as interligações
- Dinamizar rotas de gás que assegurem o reforço dos fluxos de gás entre regiões

Fomentar e efectuar os investimentos necessários no reforço de interligações



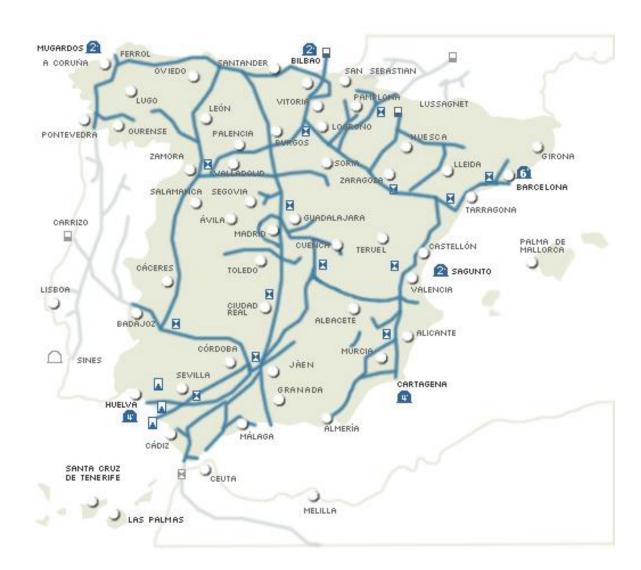
O mercado único europeu como rede de "hubs"



11

O mercado ibérico de gás natural

- Cerca de 7,5 milhões de consumidores (6,5 milhões em Espanha e 1 milhão em Portugal)
- Cerca de 45 bcm/ano
- Quarto mercado em termos de vendas na União Europeia
- O GNL importado pelo mercado ibérico corresponde a mais de metade do volume total de GNL importado pela Europa.





O AOC é um "hub" OTC virtual, só que sem preço visível

- Juntamente com as trocas em tanque, garante as trocas operacionais necessárias ao funcionamento do mercado
- Tem (quase) permanentemente agentes compradores e vendedores, entre "utilities" ibéricas, "majors", "utilities" europeias, "traders", financeiros
- Tem um preço indexado ao NBP ou ao petróleo, consoante
- Um "churn" entre 2 e 4
- Permite compras e vendas a (algum) prazo
- Contratos "taylored"



Mas funciona, e dá boas indicações de que existem condições para um mercado líquido através de um "hub" ibérico



Objectivos da criação do Mibgás

- Aumentar a segurança de fornecimento através da integração dos mercados e da coordenação de ambos os sistemas do sector do gás natural e reforço das interligações.
- Aumentar o nível de concorrência, reflectindo a maior dimensão do mercado e o aumento do número de participantes.
- Simplificar e harmonizar o quadro regulatório de ambos os países.
- Incentivar a eficiência das actividades reguladas e liberalizadas, bem como a transparência do mercado.

"Com o objectivo de coordenar os trabalhos de harmonização regulatória, necessários ao desenvolvimento do Mercado Ibérico de Gás Natural, foi proposta a criação de um Comité de Coordenação do MIBGAS, constituído pelas entidades reguladoras de Espanha e de Portugal (CNE e ERSE), podendo ser convocados, a fim de serem ouvidos mas sem direito de voto, os operadores dos sistemas de gás natural (ENAGAS e REN), assim como os representantes dos sujeitos que actuam no mercado ibérico de gás natural. As atribuições deste Comité visam a elaboração de propostas de regulação e de recomendações necessárias ao desenvolvimento do MIBGAS."

Fonte: Erse

Iniciativas para um "hub" espanhol de gás natural

- Bilbao Gas Hub
- Omel
- CNE



O que interessa obter num "hub" ibérico

- Equidade de acesso
- Acesso voluntário
- Estrutura ligeira e competitiva (aproveitamento da experiência do Mibel)
- Flexibilidade adequada à realidade gasista ibérica ("gas-to-power", GNL, armazenagem existente)
- Projecto único (evitando dispersão de esforços)
- Integração com rede europeia
- Vocação ibérica desde o início (fim do "pancaking", harmonização regulatória)

Importância do envolvimento dos agentes (reguladores, operadores, comercializadores)

Importância de um enquadramento de topo semelhante ao que foi feito no caso do Mibel

